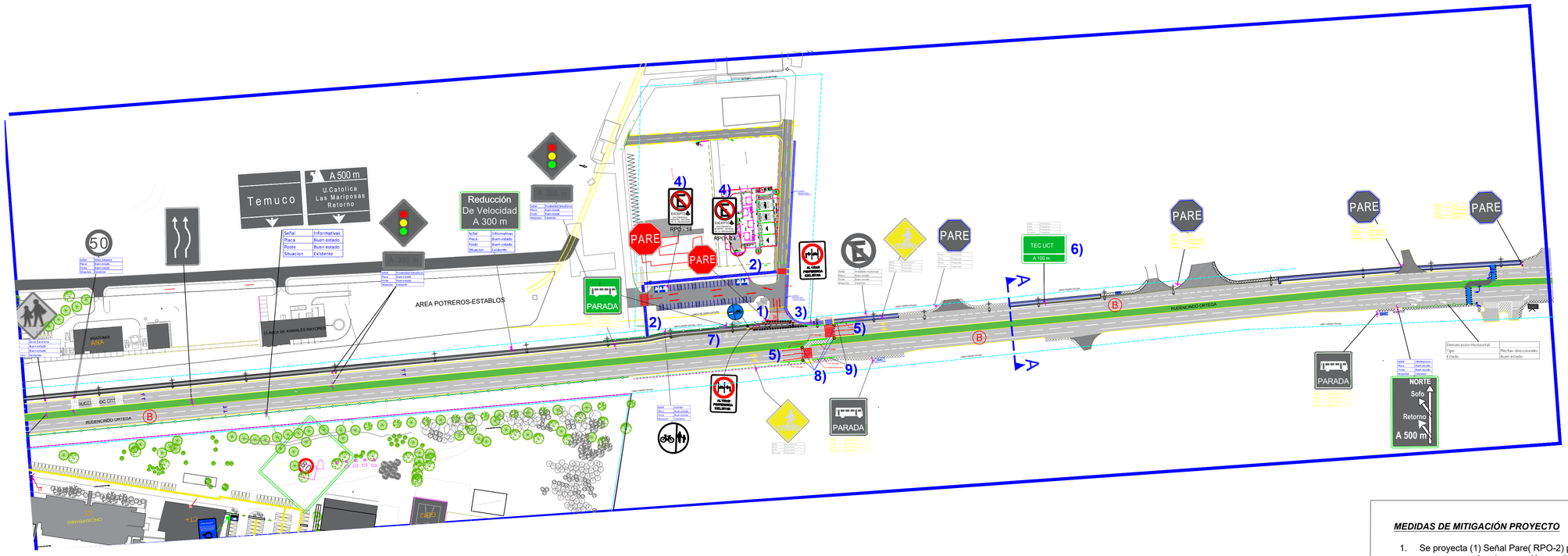
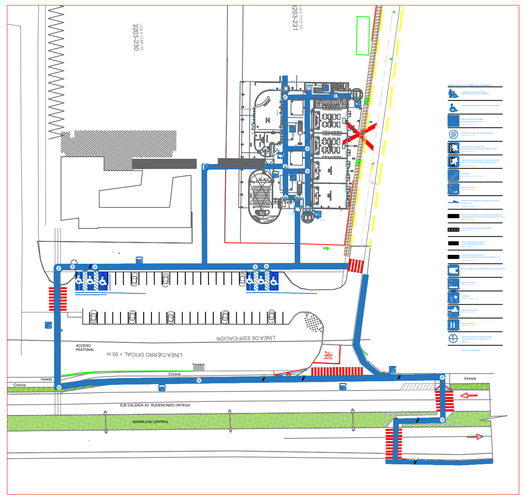
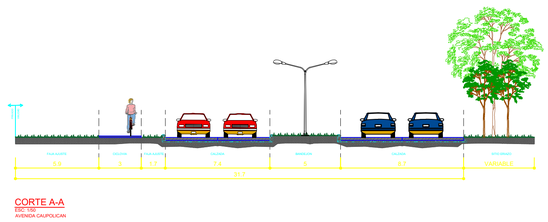


Ruta Accesible



SIMBOLOGIA

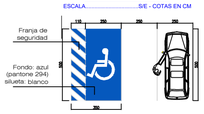
Solera Tipo A		Camara en calzada	
Solera Tipo A (rebajada)		Camaras aguas lluvias	
Solera Amarilla		Grifo	
Lineas Longitudinal		Barr. Contención	
Lineas Demarcaciones		Cerco existente(Cerrocord)	
Pase Cebra		Volo Peatonal Proyectado	
Señal Vertical		Volo Peatonal Existente	
Sentido Transito		Luminaria	
Dispositivo de Rodado (a) normalizado		Poste	
Dispositivo de Rodado (a) fuera norma		Letrero Publicidad	
Pavimento de calzada hormigon buen estado		Arbol	
Pavimento de calzada hormigon mal estado		Estado de los Cementos Nuevo, regular, malo	B R M
Pavimento de veredo hormigon buen estado		Lineas Oficial (pm)	
Pavimento de veredo hormigon mal estado		Lineas proyecto	
Pavimento de acceso vehic. hormigon buen estado		BALIZA PASO PEATONAL	
Pavimento de acceso vehic. hormigon mal estado		BARRERA CONTENCION	
Ciclovia Existente		Demarcacion Ciclovia	
Pavimento de veredo proyectado		Area Influencia	
CIERRE PERMETRAL proyectado			
Refugio Peatonal existente			



CORTE A-A
ESC: 1/50
AVENIDA CALPOLICAN

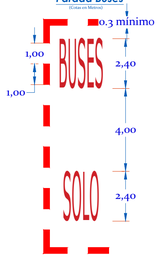
DETALLE ESTACIONAMIENTO DISCAPACITADOS

ESCALA _____ S/E - COTAS EN CM



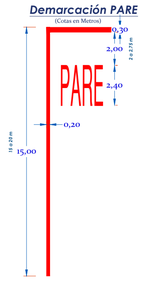
Parada Buses

(Cotas en Metros)



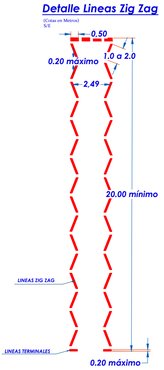
Demarcación PARE

(Cotas en Metros)

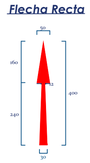


Detalle Lineas Zig Zag

(Cotas en Metros)
S/E

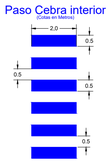


Flecha Recta



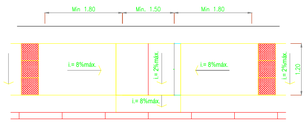
Paso Cebra interior

(Cotas en Metros)



RAMPA DE RODADOS 2

ESCALA 1:50



MEDIDAS DE MITIGACIÓN PROYECTO

1. Se proyecta (1) Señal Pare(RPO-2) para la salida del proyecto con su respectiva demarcación y señalizacion.
2. Se proyecta la demarcación de facilidad peatonales al interior del estacionamiento,ademas se agregan flechas direccionales con el fin de facilitar el desplazamiento de los automóviles al interior del recinto.
3. Se proyecta acceso a nivel de vereda en el acceso al proyecto.
4. Se proyecta la instalación de (2) señales de No Estacionar(PRO-14), con leyenda Excepto personas con Registro Nacional de la Discapacidad.
5. Se materializa la demarcación y señalización de un cruce peatonal en la Avenida Rudecindo Ortega, ademas se normaliza los dispositivos de rodados de acuerdo a planimetria.
6. Se materializa la instalación de una señal informativa "a Tec Uct" por el lado oriente de Avda. Rudecingo Ortega.
7. Se materializa el repintado de la Ciclovia en el frontis del proyecto.
8. Se materializa la provisión e instalación de Balizas en cruce peatonal de Avda.Rudecindo Ortega.
9. Se materializa la instalación de Vallas peatonales en el cruce del paso Peatonal para permitir el encauce del cruce.

NOTA:

a) La señalización y demarcación propuesta para el proyecto, deberá ajustarse a lo dispuesto en los Manuales de Señalización de Tránsito del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.

b) Durante la ejecución de los trabajos, el mandante deberá cumplir con lo establecido enel MST-C5: "Señalización transitoria y medidas de seguridad para trabajos en la via."

CONSIDERACION: Servia deberá certificar que cada dispositivo de rodado que se encuentre dentro del área de influencia cumple con la accesibilidad universal.

IMIV Básico		Proyecto: EDIFICIO TEC UCT Ubicación: Rudecindo Ortega 2950, Temuco, Araucanía Contenido: Situación Proyectado			
Propietario	Aprobación		Fecha DICIEMBRE 2024 Ingeniero en Tránsito CARLOS ROJAS SANCHEZ Dibujo	Escala 1:500	Lamina 1